

Kokpitteki kullanıcı dostu panellerle her şey elinizin altında.

Geleceğin megayat oyuncağı Canavar

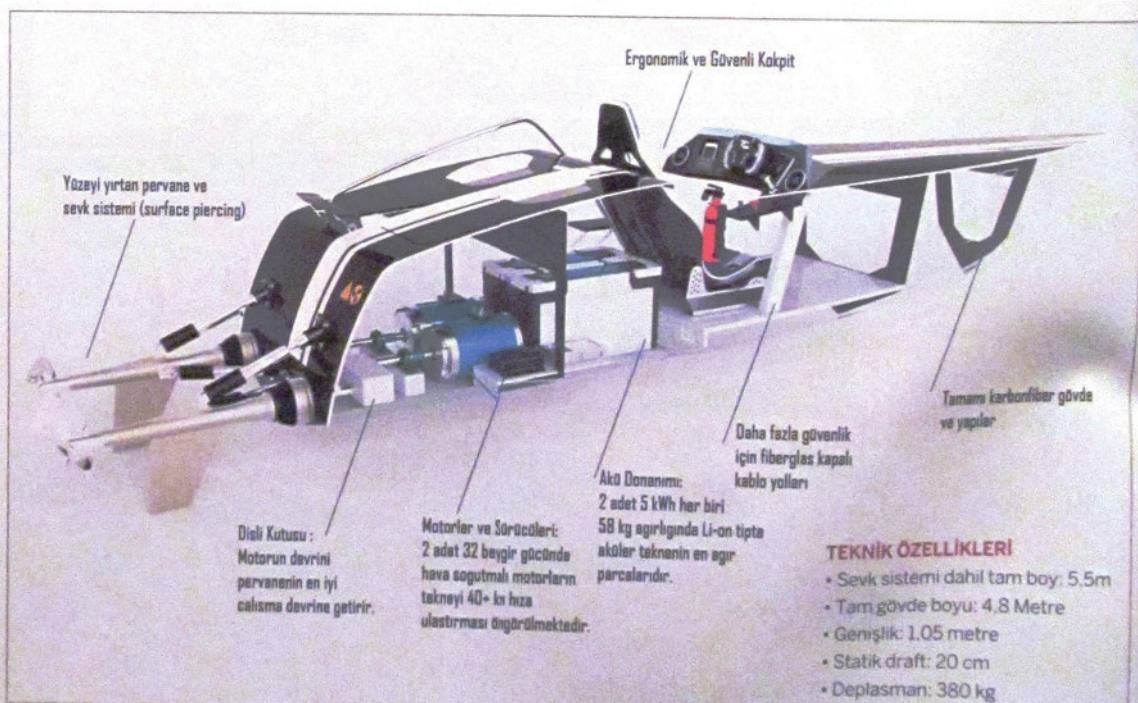


Harun Kemali

Ülkemizde çevreci tasarımların geliştirilmesi genelde üniversite ve çevreye duyarlı sponsorların çabalarıyla, genç mühendis adaylarının sessizce yürütülmektedir. Tasarımlar her zaman üretime dönüştürülmeden yurt dışında yarışmalardan ödüllerle dönmeyi başarıyorlar. Harun Kemalî'nın "Canavar"ının hikayesi de onlardan biri. Yazılı: Kadir Pirasoğlu

Canavar'ın temelleri İTÜ Güneş Teknesi Takımı'na, tasarımlısa tamamen takım üyesi Harun Kemalî'ye ait. Kemalî, üniversitede sınavında çocukluk hayali olan İTÜ Gemi İnşaatı ve Makineleri Mühendisliği bölümünü kazandıktan sonra girdiği ilk senede kendini İTÜ Güneş Teknesi Takımı'na kabul ettirmeyi başaran bir mühendis adayı. 2011'de takımla birlikte, enerjisini tamamen güneşten alan Odabaşı'ını geliştirdi. Amerika'da 1994'ten beri düzenlenen ve güneş enerjisiyle çalışan teknelerin yarıştığı Üniversitelerarası Solar Splash yarışmasına katıldılar ve dünya üçüncüsü oldular. 2012'de deyse değişen kurallar sonrasında modifiye edilmiş Odabaşı II ile dünya şampiyonluğunu kazandılar.

Elektrik ve hibrit yat tasarımlarına ilgi duyan Harun Kemalî, yarışmadan sonra bir surat teknisi tasarlama için araştırmalarına başladı. Internette teknik tasarımları üzerine web sitelerini inceleyen Italya'da 12 yıldır duzenlenen Seatec Deniz Teknolojisi ve Tasarım Fuarı'nda yerinen amatör tasarımcıların da katıldığı Milenyum Yat Tasarım Odüllüne (MYDA) Canavar'ıyla başvurdu ve yarışçı tasarımlıyla juri özel ödülüne layık görülmeye hak kazandı. Canavar'ın dışında farklı



TEKNİK ÖZELLİKLERİ

- Sevk sistemi dahil tam boy: 5,5m
- Tam gövde boyu: 4,8 Metre
- Genişlik: 1,05 metre
- Statik draft: 20 cm
- Deplasman: 380 kg

yat tasarımları da bulunan ve bir gün kendi tasarımlarını suda yürüterek görmeyi hedeflediğini söyleyen Kemalî böylece ilk katıldığı yarışmada kendisini kanıtlamış oldu.

CANAVAR HAKKINDA HER ŞEY

Canavar megayat oyuncası olarak tamamen elektrik gücüyle çalışan, tek kişilik elektrikli bir hız teknisi. Dis tasarımda sade ama keskin

çizgileriyle dikkat çekiyor. Tekneye hava girişleri, spoiler ve kullanılan ledlerle spor bir araba görünümü kazandırılmış. Kokpitteki her şey sürücü odaklı ve iskeledeki basamaklar ve metal barla tekneye geçişin kolaylaştırılması hedeflenmiştir.

Sadece 20cm su çekimine sahip tekne karbon fiber malzemeden vakum infüzyon tekniği kullanılarak

uretiliğinde li-on tipi akülerile birlikte 380kg ağırlığında olması ongördürülmüş. Çift 32hp'lik yüksek verimli elektrikli motorları, yüzeyi yaran özel pervaneleri ve kayıcı gövde formuyla teknenin 40kt üstü hız ulaşması hedefleniyor. Teknedeki elektrik motorlarını besleyecek 10 kWh gücünde ve yaklaşık 116kg ağırlığında olacak li-on akü paketi de düşünülmüş. **MBY**